

## INVITATION SÉMINAIRE

### Séminaire Micro-électronique de puissance : Pour une voiture plus électrique

Organisé par le Club des Affiliés du LAAS-CNRS et Midi-Pyrénées Innovation  
avec le concours de la DGE/STSI

LAAS-CNRS, Salle de Conférences, 12 mars 2008 de 8h30 à 17h45  
7, avenue du Colonel Roche - Toulouse

*Ce séminaire réunira donneurs d'ordres industriels, équipementiers automobiles, fabricants de composants et laboratoires de recherche publics afin d'identifier les besoins et les attentes, ainsi que le degré de maturité des technologies afin de dégager des axes prioritaires de partenariat.*

*Le domaine de la micro-électronique de puissance pour l'automobile se caractérise par des besoins en tension de 14 volts à 600 volts, des fréquences de commutation de plus en plus élevées, avec des puissances très variable allant de 10 watts pour la commande de la position des phares à 3 kwatts pour le système de freinage... sans oublier les gammes de puissance spécifiques pour les véhicules hybrides dont l'utilisation est amenée à croître.*

*Dans ce contexte, l'intégration électronique et les micro-systèmes font l'objet de larges développements pour générer de nouveaux composants de puissance et pour améliorer les fonctionnalités.*

*Ainsi, ces nouvelles technologies offrent-elles un fort potentiel de réponse aux enjeux liés au transfert technologique de la R&D aux marchés industriels.*

#### **INSCRIPTIONS :**

Merci de confirmer votre inscription en précisant Nom, Prénom, Organisme, Présence au buffet **avant le 03/03/08** à [marie-jose.fontagne@laas.fr](mailto:marie-jose.fontagne@laas.fr)

**Contacts scientifiques - LAAS-CNRS :** Dr. Marise Bafleur - **MPI** Séverine Rengnet 05 34 40 41 15

**Renseignements complémentaires LAAS-CNRS :** 05 61 33 78 87

**Plan accès :** <http://www.laas.fr/laas/1-4275-Accessesjour-au-LAAS.php>

# PROGRAMME



## Séminaire Micro-électronique de puissance : Pour une voiture plus électrique

Organisé par le Club des Affiliés du LAAS-CNRS et Midi-Pyrénées Innovation  
avec le concours de la DGE/STSI

LAAS-CNRS, Salle de Conférences, 12 mars 2008 de 8h30 à 17h45  
7, avenue du Colonel Roche - Toulouse

**8h30** Café d'accueil

**9h00** *Évolution de l'électronique de puissance de 1993 à 2007,*

Pr. Pierre Merle, Université de Montpellier, IES - Dr. Jean-Louis Sanchez, LAAS-CNRS - Michel Amiet, DGA

**9h20** *Étude sur l'électronique automobile,* Stéphanie Schaer, DGE/STSI et Philippe Briot, Briot & Associates

**9h50-11h00 : Expression des besoins**

**Synthèse des deux congrès SIA Automotive Power Electronics**

**9h50** *Aspects relatifs aux produits et outils,* Dominique Lhotelier, RENAULT et Gérard-Marie Martin, VALEO pour le DAS Mécatronique MOVEO

**10h20** *Domaines d'application Power train & châssis,* Louis-Claude Vrignaud, CONTINENTAL et Moez Bensasaied, PSA Peugeot-Citroën

**11h00** Pause

**11h15-12h45 : Offre des fondeurs**

**11h15** Denis Blanc, FREESCALE

**11h45** Jean-Luc Morand, ST Micro Electronics

**12h15** Thierry Pedron, ATMEL

**12h45** Buffet

**14h15-16h45 : Offre des Laboratoires**

**14h15** *Nouveaux concepts de MOS et IGBT 600 volts,* Dr. Frédéric Morancho, LAAS-CNRS

**14h40** *Composants sur SiC et GaN,* Dr. Dominique Planson, AMPERE et Dr. Frédéric Morancho, LAAS-CNRS

**15h00** *Etat de l'art dans les outils,* Pr. Jean-Yves Fourniols, LAAS-CNRS

**15h20** *Nouvelles réalisations en DC/DC conversion,* Pr. Corinne Alonso, LAAS-CNRS

**15h40** Pause

**15h55** *Intégration technologique puissance/Nouvelle génération d'interfaces de commande/Protection et Filtrage,* Dr. Marise Bafleur, LAAS-CNRS et Dr. Marie-Noëlle Semeria, LETI

**16h45-17h45 : Table ronde**

**Modérateur : Dr. Jean-Louis Sanchez, Directeur-adjoint LAAS-CNRS**

Denis Blanc, FREESCALE - Eric Bernier, STM - Thierry Pedron, ATMEL - Marie-Noëlle Semeria, LETI - Jean-Luc Maté, CONTINENTAL - Gérard-Marie Martin, VALEO - Moez Bensasaied, PSA Peugeot-Citroën - Dominique Lhotelier, RENAULT - Christian Schaeffer, CIME Nanotech/G2ELab.